**让共享经济成为实体经济进一步发展的助推器**

2017年，“共享经济”无疑是一个热词。以人们最熟悉的共享单车为代表，从吃穿住行，到虚拟的知识教育消费，乃至制造业，众多活跃的身影背后，都能有“共享经济”的标签。然而，今年下半年以来，共享单车行业不断爆出企业倒闭、押金有去无回等问题，共享雨伞无疾而终，共享充电宝不温不火……关于共享经济“虚火旺盛”的质疑声四起。迅猛发展的背后，共享经济面临着成长的“烦恼”。共享经济这盘大棋，接下来怎么摆？来听新闻述评：《让共享经济成为实体经济进一步发展的助推器》。由江苏台记者陈凌云、张云、许一之、曹勇采写。

12月初冬，清早的南京人头攒动。上班族小杨注意到，街头骑共享单车的人并不多，从地铁站出来，一眼望不到头的共享单车队伍把人行道占去了四分之三。**【咔哒开车锁音效，自行车铃声远去】**扫码、开锁，小杨骑的是摩拜单车，短短半年内，他先后换了好几个品牌。

**【出录音】“之前我骑南京本土的町町单车。我交了298的押金，但是没有多久，到夏天的时候说倒就倒了，押金到现在还没退回来。不过还好，现在选择也比较多，该骑我还是得骑。”【录音止】**

进入年末，共享单车企业破产、停业、单车押金难以退还的消息不断传来。

**【压混新闻播报】“优时共享单车将于今年12月26号暂停……（声音渐弱）**

**12月22号，小鸣单车因押金难退被广东省消费者协会……（声音渐弱）**

**继小鸣单车和酷骑单车成被告之后……（声音渐弱）**

**中消协已经就酷骑单车跑路向公安机关举报……（声音渐弱淡出）” 【录音止】**

悟空、町町、酷骑、小蓝、小鸣等多家共享单车企业陷入经营困境。而上半年最疯狂的时候，似乎一夜之间就出现了十几家共享单车企业。

一边是街头共享单车色彩斑斓，一个调色盘都装不下；另一边是大量崭新的共享单车像垃圾一样堆在停车场，与荒草为伍，徒增锈迹。一边是公司倒闭或者是破产，行业洗牌进一步加剧；另一边，资本仍在不断地涌入。12月4号，哈罗单车宣布完成3.5亿美元的融资，挺身加入摩拜和ofo之间的烧钱竞争，共享经济的吸引力仍然巨大。

如何看待共享经济？南京审计学院校长刘旺洪教授认为：

**【出录音】“实际上，共享经济它带来的是对全社会的一种福利。便捷，从而降低成本。但是呢，另一方面，它又会加剧资源在企业的集聚。所以讲呢，这个加速两极分化，主要是对企业的分化。实际上，我们就是要在共享单车发展过程的中间，比如说国家要通过宏观调控手段，对企业的垄断行为要进行一定的限制。对企业的盈利行为，也要进行一定的干预和把控。因为这个共享单车啊，本质上它是一种带有公共利益的，就是共享经济带有公共利益性质的。”【录音止】**

值得注意的是，当我们使用共享单车享受其带来的便利时，我们很少意识到，我们也在付出代价。这代价并不是每小时一块的车费，而是共享单车们强占公共道路资源与政府管理资源，将其低价乃至免费提供给共享单车的用户。刘旺洪教授指出，开放共享的本质是盘活资源存量，提高效率，降低成本，值得鼓励，但隐性成本不可忽视，社会已经意识到这些隐性的成本：

**【出录音】“那么从政府角度来说，要对这个共享单车的需求的市场要有一个总体性的评估，进行总体性的控制。就是既要有适当的竞争，又要防止无效竞争，要提高竞争的效率。在便捷、便利和资源的节约使用，和管理秩序的维护，这个三者之间要找到一个平衡点。那么你只有这样，你才能够保证它的持续发展。”【录音止】**

共享单车只是共享经济蓬勃发展的一个缩影。客观而言，落后公司被淘汰是任何行业发展的必然规律，行业出清正是共享经济自发“挤泡沫”的过程。对于共享经济，质疑声主要针对共享单车等野蛮增长带来的社会问题，比如安全、全民素质教育、运营者资质、市场准入机制、服务质量等等。刘旺洪教授认为，这正是共享经济的阶段性爆发导致社会监管滞后引起的矛盾。

**【出录音】“最关键的问题就在于，共享经济的发展程度，它要和我们制度建设水平，和我们政府的监管能力要相适应。同时呢，要注意保护和引领、规范这三者有机统一起来。”【录音止】**

面对新事物，监管层也在不停地学习与创新。南京邮电大学管理学院姚国章教授认为，我们应当多一些理性和宽容，给共享经济自我修正的时间。

**【出录音】“共享经济呢，更多的是市场选择的。除了共享单车之外，可能还会有不断地有新的模式出来。也希望各级政府部门能够更有开放的这种心态，能够多去鼓励支持。”【录音止】**

作为新业态的共享经济，属于“互联网+”时代的模式创新。但只有模式创新，尚不足以胜出。代谢是市场的固有特点，容不得你的脚步减慢半分。资本战是原始的，高阶的是创新战。能不能摆脱补贴引流等老手法？如何将流量优势转化成胜利果实？资本火拼的上半场结束，企业创新的下半场刚刚开始。

**片花：共享企业曾经喊出“为创新而死”，结果有一部分也真的死了。共享经济的创新逻辑到底是什么？共享经济如何形成发展新动能？它能给实体经济带来新的机遇吗？**

**【压混足球新闻音响】**打开智能电视，从花样繁多的播出平台中，点击进入苏宁PPTV体育专区，这是足球发烧友小窦每晚的必修课。

**【出录音】“中超、亚冠，再加上英超、西甲、欧联杯，基本上热门足球赛，pptv专区都能看到，不少呢还都是独家，其他平台啊还真看不到。”【录音止】**

小窦沉浸在足球世界里，他所不知道的是，背靠电商巨头苏宁，PPTV已经先后拿下西甲、英超、中超、亚冠等体育赛事的百万独家版权。而这一切都缘于苏宁的“内容开放共享”战略。从卖电视机，到独辟蹊径试水电视“内容共享”，苏宁亮出了布局万亿级市场的大动作。据易观智库的预测，到2018年，以电视大屏为承载的中国客厅经济将达到2300亿的市场规模。今年3月，苏宁和一线彩电品牌建立联盟，通过内容植入硬件的方式，消费者无论选择什么品牌的产品，都可以收看苏宁独家的体育内容。南京邮电大学管理学院姚国章教授认为，“内容共享”创造价值，这是新的商业机遇。

**【出录音】“北京大学有一个教授叫薛兆丰，他呢是教经济学的。那么就在不久前，在纽约的时代广场出现了中国第一个老师的这样一个广告。因为他在‘得到’APP上已经有20万的收费用户。这个20万用户每人的一年的费用是199块钱，也就是说，他在这个线上来讲授经济学的课程，他得到的营收是接近4000万人民币一年。”【录音止】**

实际上，随着共享经济规模迅速扩张，这一业态覆盖的领域不断拓展，不仅在消费端，生产制造领域也积极靠拢，并借此推动实体经济企业转型升级。2016年7月，由徐工和阿里云联手打造的中国工程机械首朵“工业云”“腾空”上线。一场“互联网+云技术+制造”的变革在徐工悄然展开。

徐工“工业云”积累了150万亿字节的工业大数据，运用于智能制造、远程故障诊断、市场服务等多个环节，产业链上的各个群体都可以共享。徐工信息股份技术有限公司总经理张启亮给我们描绘了“云端”美景。

**【出录音】“今后，徐工全球的分子公司都可以在云端发布，来自世界不同区域的人才都可以在云端开展讨论、立项、攻关，甚至是通过智能工厂实现成果应用，完成云上的众包众创。我们也希望更多工程机械的伙伴在上面发布课题、聚拢人才，共同打造一个开放的共享平台，构建工业互联网的新生态。”【录音止】**

通过工业云，徐工将制造业产能搬到了[互联网](http://jingzhi.funds.hexun.com/160636.shtml)上，将江苏制造和全球的创新头脑相连。在河海大学商学院陈刚教授看来，“工业云”背后是典型的共享经济的逻辑，通过大数据让产业链上的每一个环节分享到数据，以此来改进设计、工艺和流程。“智能制造”加上“共享思维”，制造业或许可以实现“逆袭”。

**【出录音】“也就是我们以后，我们再去做实体经济的时候，做制造业的时候，我们应该想到共享经济的事情。比如标准厂房，企业主在新建厂房的时候，他不能光考虑这个厂房对做汽车的适应性，它甚至还要考虑这个厂房在汽车没有订单的时候，可以拿来做自行车，甚至可以来做冰箱，这就是共享思维。”【录音止】**

共享经济的价值，不仅仅是以更低成本和更高效率链接整个社会的经济剩余资源，它还可以实实在在地成为实体经济中的一份子。南京审计学院校长刘旺洪教授认为，互联网共享与线下实体经济的融合值得期待。与消费领域相比，生产领域的共享空间更为广阔。比如，从产品的设计开始就可以共享产品的设计能力；到产品的生产就涉及到制造厂商生产能力的共享；到营销阶段，可以有共享物流体系；再到共享仓储设备，实现城市仓储的共享。江苏过剩的产能，偏高的企业成本等供给侧改革难点任务，客观上为共享经济发展提供了市场空间。

**【出录音】“江苏发展共享经济，一个呢就是我们具备了比较好的技术条件。这个技术条件呢包括生产技术，这个所谓我们叫实体经济的发展基础。同时的话江苏也是互联网大省，所以在互联网技术的支撑这一块，也是在全国处于先进水平的。所以我觉得在这种情况下，拓展新的共享产品，大力推动共享经济发展，应该成为江苏发力的经济发展的一个重要的新的增长极。”【录音止】**

共享经济的初衷，是借助于互联网盘活闲置资源，降低交易成本，实现供求的有效对接。“共享”对实体经济的促进和推动价值正在强力显现，“共享经济”也作为值得继续培育的新增长点、新动能被写入了十九大报告。

伴随着共享经济日渐壮大，在监管和市场双重作用下，行业也开始大浪淘沙。如何让共享经济行走得更远更有序？刘旺洪教授提出，江苏应从制度入手，循规律、提素质、健信用、强监管，为全国共享经济的发展提供经验。

**【出录音】“要加强对江苏新的共享业态的研究。它不仅应当成为全国共享经济发展的先进地区，甚至引领区域，而且要成为什么呢，就是共享经济制度建设，政府的监管和服务的先进区域。应该呢要为我们在全国共享经济方面的制度建设和整个的服务型政府建设方面，法治政府建设方面，提供可复制可推广的经验，来推动全国共享经济的发展。”【录音止】**

共享经济蓬勃发展，利弊互现并不奇怪，需要理性认识，积极探索。十九大后习近平总书记来到徐工集团调研，他强调，中国这么大，必须始终高度重视发展壮大实体经济，不能走单一发展、脱实向虚的路子。发展实体经济，就一定要把制造业搞好，当前特别要抓好创新驱动，掌握和运用好关键技术。而从目前江苏探索的情况来看，共享经济正在成为助推实体经济发展的一股新动能。共享经济走得更加健康、有序、平衡、充分，实体经济的成本也能进一步降低，创新升级的活力可以进一步被激发，提高供给体系质量，也势必给大家的生活带来更多的便利，更好地满足人民日益增长的美好生活需要。